



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - 1. Änderung im Verfahren
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**
- km = Kilometer
 - hTS = Höhe Tangentenschnittpunkt
 - H = Ausrundungshalbmesser
 - T = Tangentenlänge
 - f = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
 - Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

1. Änderung

Unterlage 9.1.086

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	10.01.2025
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.03.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben:	Vertreter der Vorhabenträger:	Planzeichen:
DB-Netz-AG, DB InfraGO AG, Region Nord, Beim Strohhause 17, 20097 Hamburg	DB-Netz-AG, DB InfraGO AG, Region Nord, Beim Strohhause 17, 20097 Hamburg	4, 5, 2 VA.HP.000.086.A1
Bauherr:	Planverfasser:	Höhensystem:
DB-Netz-AG, DB InfraGO AG, Region Nord, Lindenallee 3, 30173 Hannover	DB Engineering & Consulting GmbH, Region Nord, Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg	DHHN92
	Hamburg, 23.03.2023, Ort, Datum, Unterschrift	Koordinatensystem:
		DB_REF
		Ursprungsplan:
		Blattgröße:
		1160 x 420
		Maßstab:
		1:1000/1:100

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Planfeststellungsabschnitt 5.2, Bau-km 165,982 bis Bau-km 173,117

Planart: Höhenplan

Planinhalt: Bau-km 166,501 bis Bau-km 167,126, Strecke 1100